

(4) 由于专项检测报告中没有主梁支点附近斜向抗剪钢筋信息,无法判断主梁抗剪承载力情况。考虑到历年检测报告均未发现主梁因抗剪能力不足引起的病害,且本项目工程可行性研究报告也没有主梁抗剪加固提升内容,因此本次设计不对主梁的抗剪承载力进行加固,建议在后期运营过程加强对主梁抗剪能力的健康监测。

(5) 施工阶段,施工前施工单位需对主梁支点顶板、跨中底板及腹板钢筋(箍筋、弯起钢筋)等进行扫描复测。复测结果反馈给设计单位,经设计单位确认后,方可开展加固施工作业。

(6) 因检测报告无法完全揭示桥梁结构内部的所有隐蔽缺陷和病害,现场实际情况与设计图纸或检测报告存在不符、或出现未能预见的状况时,加固方案需根据现场实际情况进行调整。

(7) 本桥加固施工完成后,应立即组织荷载试验,以科学验证加固效果。在试验中,需密切观测桥梁的整体变形、关键部位位移及既有裂缝的发展情况,并详细记录数据。若发现变形超限、裂缝(腹板斜裂缝、顶底板裂缝)异常扩展等问题,应立即暂停,及时通知设计单位进行研究分析,共同制定后续处理方案,确保桥梁安全达标。

(8) 根据《韶关市曲江旧桥保护修缮工程基础专项检测报告》(2025年1月),桥址区域地质以灰岩为主,岩溶极为发育,属于显著不良地质现象。该桥建成已约90年,但目前尚未检测出桥墩沉降或倾斜等病害。鉴于溶洞形成历史久远,本次加固暂不予以处理。建议后续管养单位持续加强对桥梁沉降、倾斜等关键指标的定期监测与检查,切实保障桥梁长期运营安全。

12 附件

12.1 《韶关市浈江区文化旅游体育局关于公布紫金山遗址等9处为尚未核定为文物保护单位的不可移动文物的公告》(2025年5月)

韶关市浈江区文化旅游体育局

关于公布紫金山遗址等9处为尚未核定为文物保护单位的不可移动文物的公告

根据《中华人民共和国文物保护法(2024年修订)》《第四次全国文物普查总体方案》《广东省第四次全国文物普查实施方案》和《广东省文化和旅游厅关于加快复查公布不可移动文物名录的通知》等文件精神,为更好地保护我区不可移动文物,现对第三次全国文物普查中已调查登记但尚未认定公布的紫金山遗址等9处公布为尚未核定为文物保护单位的不可移动文物。

特此公告。

附件:紫金山遗址等9处尚未核定为文物保护单位的不可移动文物信息

